

ARGENTINE EMBASSY
AIR ATTACHE
2405 EYE ST. NW
WASHINGTON DC. 20037

TU:

DATE = 20 OCT 2014

We will appreciate receiving a price quotation for the materials and/or services listed below, in accordance with the Terms & Conditions attached, which should be returned duly executed along with your quotation.
** See General Bidding Conditions **

SYSTEM = BELL 212


Superior I CARLOS A SPINETTO
FMS and Commercial Purchasing Chief

** NOTE = If P/N's quoted are different from those requested, please fill in blanks so as to update our records **

REQUISITION No: U2014005 - REQUEST FOR QUOTATION - OPENING DATE: 10/30/14 PAGE: 1

EA	31	* UNIT PRICE:			
1	BELL212SIMULATORCOURSE	16769	FLIGHT SIM REFRESH COURSE	16769	
	HIGH.ASSY:				
	TECH.DOC.:				
	DESCRIPT.: CURSOS DE SIMULADOR DE VUELO BELL 212				
	We are quoting: () Equivalent:				
	() Interchangeable (2 way replac.) P/N				
	() Substitute (1 way replac.) P/N				
	() Other (specify: incorrect,etc): P/N				
2	FAAINSPECTORS	00000	FACILITY INSPECTION	16769	
	HIGH.ASSY:				
	TECH.DOC.:				
	DESCRIPT.: CONVALIDACION DE CERTIFICACIONES DEL CENTRO DE ENTRENAMIENTO				
	We are quoting: () Equivalent:				
	() Interchangeable (2 way replac.) P/N				
	() Substitute (1 way replac.) P/N				
	() Other (specify: incorrect,etc): P/N				

Total amount (state in numbers and letters):

SELLER'S AUTHORIZED SIGNATURE AND
TITLE SIGNIFYING AGREEMENT WITH THIS
QUOTATION.



FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Nombre del Organismo:	DIRECCIÓN GENERAL DE INTENDENCIA
------------------------------	---

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo: LICITACION PRIVADA (ANTICIPADA 2015)	Nº: 13	Ejercicio: 2014
Clase: ETAPA UNICA		
Modalidad: SIN MODALIDAD		

Expediente Nº: 5.879.699 (FAA)	Solicitud de Gasto Nº: U-2014005
---------------------------------------	---

Rubro comercial: SERVICIOS BASICOS

Objeto de la contratación: “ADQUISICION DEL SERVICIO DE SIMULADOR DE VUELO BELL 212”.
--

Costo del pliego: Sin Costo.

PRESENTACION DE OFERTAS

Lugar / Dirección	Plazo y Horario de presentación de las ofertas
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 “I” STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Correo Electrónico: comunicaciones@faaus.or	Hasta las 11:00 hs del día 30/10/14

ACTO DE APERTURA

Lugar / Dirección	Día y Hora
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 “I” STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051	Día 30/10/14 a las 11:00 HS.

ESPECIFICACIONES

Ren- glon	UMO/ Cant.	NNE/NSN NREF - CFAB	CÓDIGO Y DESCRIPCIÓN	CONDICION
1	CU 31	16769	CAA- CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO – CURSO DE CAPACITACION 3-4-5-2106/0001	
TREINTA Y UN (31) PILOTOS CON INSTRUCTOR DE LA EMPRESA (WET), CON UNA DURACION MAXIMA DE CINCO (5) DIAS DE ENTRENAMIENTO.				

2	CU 2	16769	CAA- CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO – CURSO DE CAPACITACION	
3-4-5-2106/0001				
DOS (02) HORAS DE VUELO DE SIMULADOR A SER UTILIZADAS POR EL PERSONAL DE LA DIRECCION GENERAL DE AERONAVEGABILIDAD MILITAR QUE CONVALIDARA LAS CERTIFICACIONES QUE EL MISMO POSEA				

CLÁUSULAS PARTICULARES

1- MARCO LEGAL

La presente se registrá por el Decreto Delegado N° 1023/01 y su reglamentación el Decreto N° 893/12.

2- COORDINACIÓN:

La Dirección Técnica y Logística de la Agregaduría Aeronáutica adjunta a la Embajada Argentina en los Estados Unidos de América estará a cargo de todas las coordinaciones que requieran el Proveedor y el Usuario para las gestiones de esta contratación.

3- MONEDA DE COTIZACIÓN Y PAGO:

Las cotizaciones se formularán en DÓLARES ESTADOUNIDENSES moneda en que se efectuará el pago contra presentación de facturas conformadas.

4- CANTIDAD DE COPIAS DE LA OFERTA:

La oferta deberá presentarse en original y copia.

5- OFERTA:

- a) La Oferta deberá presentarse impresa en tinta en idioma Inglés y en español.
- b) Se rechazarán las ofertas escritas en lápiz.
- c) A efectos de valorizar correctamente las provisiones a realizar, se tendrá en cuenta que todos los aranceles, tasas, fletes, traslados, alojamiento y otros gastos involucrados que le demanden al Adjudicatario cumplir con las prestaciones requeridas, correrán por su exclusiva cuenta, no reconociendo la FAA por tal motivo, gastos adicionales ó pagos extras, aun que fueran debidamente explicitados.
- d) Deberá Consignar un precio unitario y cierto, en números, con referencia a la unidad de medida establecida, el precio total del renglón en números, las cantidades ofrecidas y el total general de la oferta.

6- GARANTÍAS

Respetando los usos y costumbres del país no se requieren las Garantías usuales (de mantenimiento de oferta y de cumplimiento de contrato) que deberían avalar esta contratación. No obstante lo dispuesto, todos los oferentes y adjudicatarios contraen la obligación de hacer efectivos los importes que hubiese correspondido integrar en concepto de garantías a requerimiento de la jurisdicción o entidad contratante, en caso de resolución del organismo contratante que así lo disponga, sin que pueda interponer reclamo alguno sino después de realizado el pago.

7- VALIDEZ DE LAS OFERTAS:

SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del acto de apertura. Este plazo se prorrogará en forma automática por un lapso igual al inicial, salvo que el oferente manifieste en forma expresa su voluntad de no renovar el plazo de mantenimiento con una antelación mínima de DIEZ (10) días corridos al vencimiento de cada plazo.

8- DERECHO DE INCREMENTAR O REDUCIR LA ORDEN DE COMPRA O CONTRATO:

El aumento o la disminución del monto total del contrato será facultad unilateral de la Fuerza Aérea Argentina, hasta el límite del VEINTE POR CIENTO (20%).

En los casos en que resulte imprescindible para la Fuerza Aérea Argentina el aumento o la disminución podrán exceder el VEINTE POR CIENTO (20%), y se deberá requerir la conformidad del cocontratante, si esta no fuera aceptada, no generara ningún tipo de responsabilidad al proveedor ni será pasible de ningún tipo de penalidad o sanción. En ningún caso las ampliaciones o disminuciones podrán exceder del TREINTA Y CINCO POR CIENTO (35%) del monto total del contrato, aun con consentimiento del adjudicatario.

9- FECHAS DE REALIZACIÓN DE LOS CURSOS :

20 AL 24 DE ABRIL DE 2015:	DOS PILOTOS
27 DE ABRIL AL 01 DE MAYO DE 2015:	CUATRO PILOTOS
04 AL 08 DE MAYO DE 2015:	TRES PILOTOS
11 AL 15 MAYO DE 2015:	CUATRO PILOTOS
18 AL 22 DE MAYO DE 2015:	CUATRO PILOTOS
01 AL 05 DE JUNIO DE 2015:	CUATRO PILOTOS
19 AL 23 DE OCTUBRE DE 2015:	DOS PILOTOS
02 AL 07 DE NOVIEMBRE DE 2015:	CUATRO PILOTOS
07 AL 11 DE DICIEMBRE DE 2015:	CUATRO PILOTOS

10-PLAZO DE ENTREGA:

A partir del 01 de abril de 2015 y/o el día hábil siguiente al perfeccionamiento del contrato.

11-LUGAR DE REALIZACIÓN DE LOS CURSOS:

Los Cursos se realizarán en las instalaciones de la firma adjudicataria.

12-FORMA Y LUGAR DE PRESENTACION DE FACTURAS:

Las facturas deberán ser emitidas en original y dos copias, debidamente firmadas, y presentadas ante la Dirección Técnica y Logística, a la dirección:

**AGREGADURÍA AERONÁUTICA
DIRECCIÓN TÉCNICA Y LOGÍSTICA
2405 "I" STREET NW- 4th Floor
WASHINGTON, DC 20037**

13-REGULACIONES DE PAGO:

NETO 30 (TREINTA) DIAS

INFORME ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SIMULADOR BELL 212.

1. Utilización de un "Full Flight Simulator level C" específico de la aeronave BELL 212 que reúna las siguientes características:

- a. Simulador con movimiento en seis (6) ejes (full motion 6 degrees of freedom)
- b. Capacidad de pantalla visual de 180 grados con representación diurna / nocturna.
- c. Equipamiento idéntico al utilizado por nuestras aeronaves (AFCS, Flotación de EGA, Grúa, equipos e instrumental IFR).
- d. Con base de datos cargada con Aeródromos, principalmente de América y Europa.
- e. Con posibilidad de operación en helipuertos elevados en diferentes escenarios, en zonas de montaña, en helipuertos de ultramar (buques, plataformas elevadas, etc.) y bajo diferentes condiciones meteorológicas.
- f. Puesto de instructor con consola de representación simultánea de situación de vuelo (vista en planta de Áreas terminales, de radioayudas, de localizador y haz de planeo en ILS) con la proyección correspondiente de la línea de vuelo de la aeronave en toda las situaciones.
- g. Curso de DOCE HORAS CUARENTA Y CINCO MINUTOS (12:45 Horas) de entrenamiento Académico, SEIS HORAS (06:00 Horas) función piloto, SEIS HORAS (06:00 Horas) función copiloto, SEIS HORAS (06:00 Horas) de Briefing / Debriefing por Piloto (RECURRENT PILOT).
- h. Dictado de clases en idioma español o en su defecto en idioma inglés.

CANTIDAD DE PERSONAL PREVISTO:

- TREINTA Y UN (31) PILOTOS
- DOS HORAS INSPECCION CENTRO